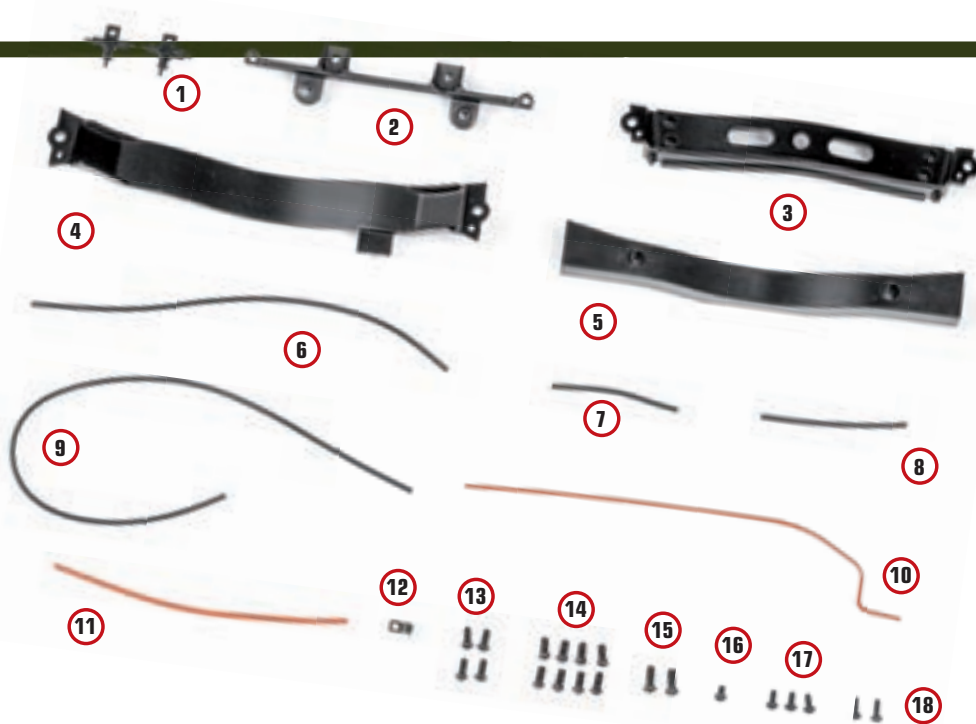


СБОРКА РАМЫ МОДЕЛИ

- | | |
|----|---|
| 1 | тройник тормозной, 2 шт. |
| 2 | поперечина №1 рамы (верхняя часть) |
| 3 | поперечина №2 рамы |
| 4 | поперечина №3 рамы (нижняя часть) |
| 5 | поперечина №3 рамы (верхняя часть) |
| 6 | трубка от центрального тройника к переднему |
| 7 | трубка от главного цилиндра к центральному тройнику |
| 8 | шланг гибкий задних тормозов |
| 9 | трубка от центрального тройника к заднему шлангу |
| 10 | трубка топливопровода к фильтру грубой очистки |
| 11 | шланг топливопровода к насосу |
| 12 | фиксатор |
| 13 | винт 2,0×5 (НМ), 4 шт. |
| 14 | винт 2,3×5 (ИМ), 8 шт. |
| 15 | винт 2,3×6 (JM), 2 шт. |
| 16 | винт 1,7×3 (LM) |
| 17 | винт 1,7×4 (AP), 3 шт. |
| 18 | винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |

Шаг 1. Соедините верхнюю и нижнюю части поперечины рамы №3. Закрепите детали двумя винтами 2,3×5 (ИМ) со стороны верхней половины.



Шаг 2. Установите собранную поперечину с нижней стороны рамы (позади топливного фильтра). Совместите крепежные и центровочные отверстия деталей и закрепите поперечину на правом и левом лонжеронах при помощи двух винтов 2,3×5 (ИМ).



Шаг 3. Аналогичным образом установите и закрепите на раме поперечину №2 позади кронштейнов крепления коробки передач. Для фиксации детали используйте два винта 2,3×5 (ИМ).

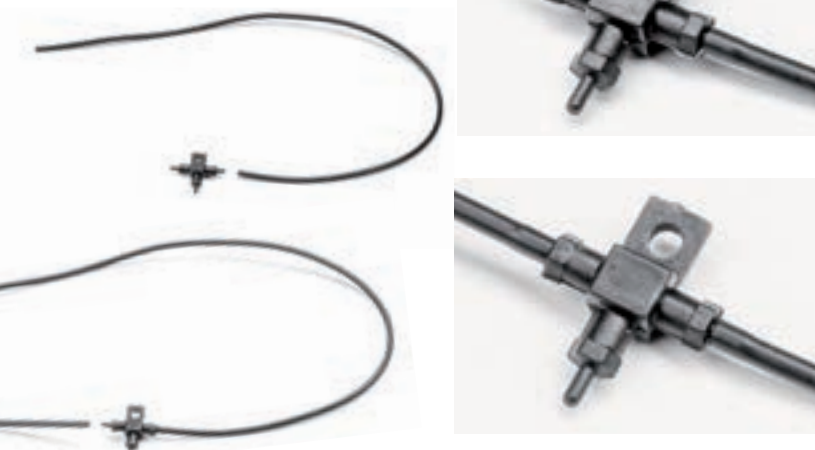


Шаг 4. Установите в передней части лонжеронов рамы верхнюю часть поперечины №1. Обратите внимание: концы поперечины необходимо вставить в отверстия, расположенные на внутренней плоскости лонжеронов. Закрепите поперечину внутри лонжеронов двумя винтами 2,3×6 (JM) с нижней стороны рамы.



Шаг 5. Закрепите трубку от центрального тройника к заднему шлангу (длиной 195 мм) на боковом отводе тормозного тройника. Во избежание поломки крепежных штырей при фиксации трубки не прилагайте лишних усилий.

Шаг 6. К противоположному выводу тройника подсоедините трубку от центрального к переднему тройнику (длиной 120 мм).



Шаг 7. К свободному перпендикулярному отводу тормозного тройника подсоедините трубку к главному цилиндру (длиной 35 мм).



Шаг 8. Установите собранный центральный тройник на верхней плоскости левого лонжерона рамы позади главного тормозного цилиндра. Закрепите тройник таким образом, чтобы более длинная трубка была направлена в сторону заднего моста модели. Для фиксации детали используйте винт 1,7×5 (JP).



Шаг 9. Соедините короткую трубку от тройника с выводом главного тормозного цилиндра.



Шаг 10. Заднюю трубку от центрального тройника разместите вдоль левого лонжерона рамы и закрепите ее свободный конец на верхнем выводе кронштейна заднего шланга (на поперечине №4 рамы).



Шаг 11. На нижнем выводе кронштейна закрепите шланг задних тормозов (длиной 40 мм).



Шаг 12. В передней части левого лонжерона рамы, возле передней левой подушки крепления двигателя, при помощи винта 1,7×5 (JP) закрепите передний тормозной тройник.

Шаг 13. Установите трубку, идущую от центрального тройника, на среднем выводе переднего тормозного тройника. При необходимости укоротите трубку.



Шаг 14. Закрепите шланг топливопровода к насосу на более длинном конце трубки топливопровода к фильтру грубой очистки.



Шаг 15. Разместите собранный топливопровод с нижней стороны левого лонжерона рамы. Закрепите свободный изогнутый конец топливной трубки в отверстии корпуса фильтра грубой очистки топлива.



Шаг 16. При помощи фиксатора и винта 1,7×3 (LM) закрепите топливную магистраль (в ее средней части) на нижней плоскости левого лонжерона. Свободный конец топливного шланга направьте над левым щитком рамы.



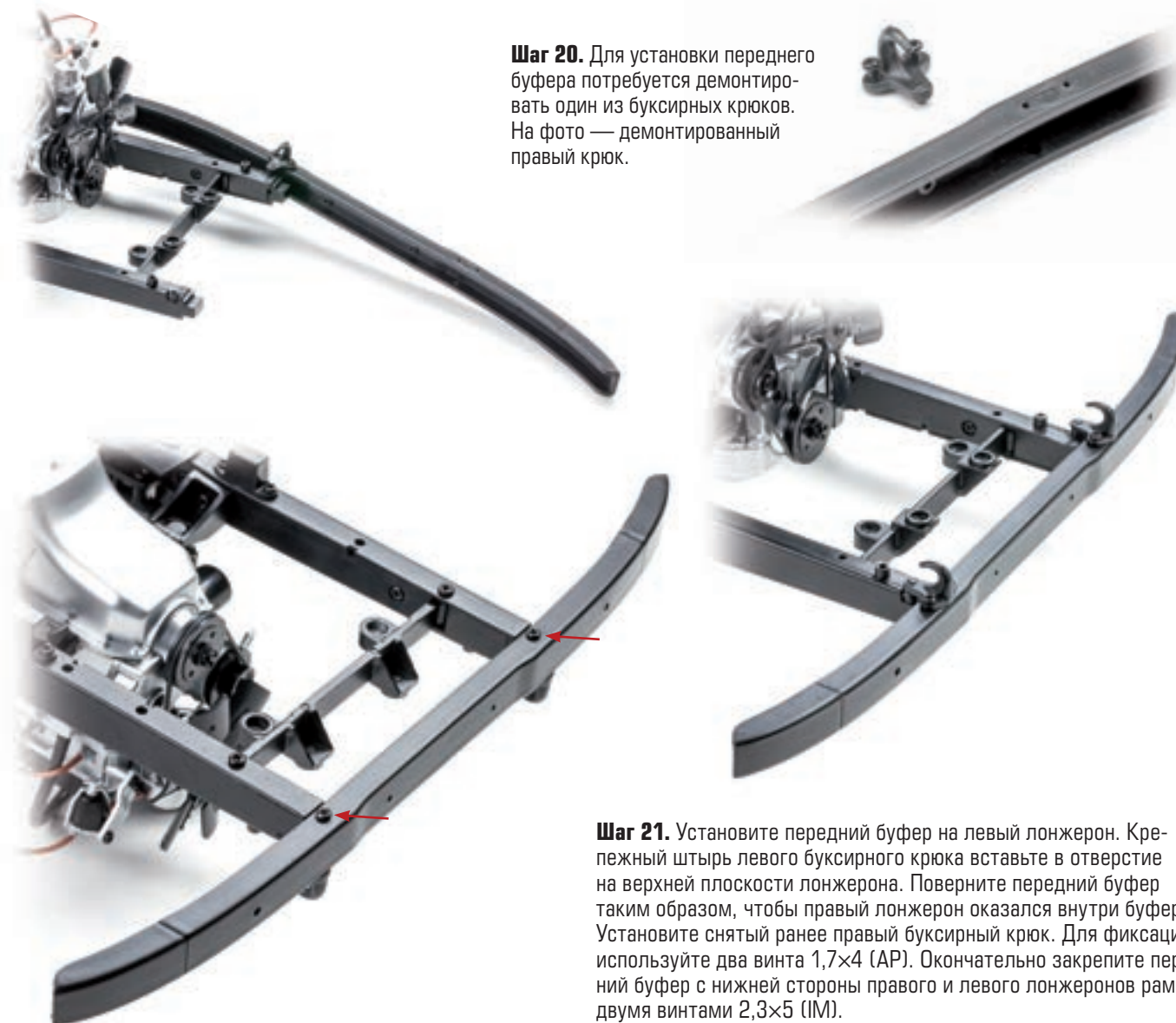
Шаг 18. При помощи винта 1,7×4 (AP) закрепите тягу привода выключения сцепления на внутренней поверхности левого лонжерона. Не прилагайте усилий при фиксации детали, соединение не несет силовой нагрузки.



Шаг 19. Установите свободный конец шланга топливопровода на горизонтальном штуцере топливного насоса.



Шаг 20. Для установки переднего буфера потребуется демонтировать один из буксирных крюков. На фото — демонтированный правый крюк.



Шаг 21. Установите передний буфер на левый лонжерон. Крепежный штырь левого буксирного крюка вставьте в отверстие на верхней плоскости лонжерона. Поверните передний буфер таким образом, чтобы правый лонжерон оказался внутри буфера. Установите снятый ранее правый буксирный крюк. Для фиксации используйте два винта 1,7×4 (AP). Окончательно закрепите передний буфер с нижней стороны правого и левого лонжеронов рамы двумя винтами 2,3×5 (IM).

Шаг 17. Закрепите собранный ранее двигатель на раме модели. Для этого разместите силовой агрегат в передней части рамы, совместите передние и задние опоры двигателя с ответными кронштейнами левого и правого лонжеронов и закрепите двигатель четырьмя винтами 2,0×5 (HM). Обратите внимание: до фиксации силового агрегата тяга привода вилки сцепления должна располагаться внутри рамы.

